**Договор**

**об организации перевозок внутренним водным транспортом №**

г. Томск 2025 г.

**Индивидуальный предприниматель (ООО)**, именуемый (ое) в дальнейшем **«Перевозчик»**, действующий(ее) на основании свидетельства о регистрации (Устава), с одной стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью «Норд Империал»,** именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице Генерального директора Бакланова Александра Владимировича**,** действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые далее – Стороны, а по отдельности – Сторона, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. Предмет Договора.**

1.1. По настоящему Договору Перевозчик обязуется своими силами и/или силами третьих лиц принять груз у Заказчика, своевременно и в сохранности доставить вверенный ему груз до места назначения, указанного последним, на внутреннем водном транспорте и выдать груз Заказчику или уполномоченному им на получение груза лицу - грузополучателю. Маршрут водного пути, по которому осуществляется перевозка по настоящему Договору, согласовывается Сторонами в порядке, установленном разделом 2 настоящего Договора.

1.2. Заказчик обязуется уплатить за перевозку груза плату, установленную в Приложении №1 настоящего Договора.

1.3. Услуги оказываются Перевозчиком на основании письменной Заявки (Приложение №2), которая составляется на фирменном бланке Заказчика в 2-х экземплярах.

1.4. Перевозчик, после поступления Заявки, обязуется в течение одних суток с момента ее поступления, один экземпляр оставить у себя, а второй, с отметкой о принятии (с указанием ФИО, должности принявшего Заявку) направить в адрес Заказчика.

**2. Порядок оказания услуг, права и обязанности Сторон.**

2.1. Перевозчик обязан подавать суда к погрузке в срок, указанный в Заявке Заказчика. Перевозчик подает к рейсу суда, необходимые для обеспечения перевозок соответствующих грузов, учитывая характер перевозок.

2.1.1. После приема Заявки Заказчика Перевозчик обязан:

* не позднее, чем за 24 часа до прибытия судна в пункт погрузки известить об этом Заказчика, а о времени подачи судна под погрузку - не позднее, чем за 12 часов до подачи судна;
* подать судно в пункт отправления, указанный в Заявке;
* принять груз к перевозке по оформленному Заказчиком акту о приеме-передаче ТМЦ (форма № 9, Приложение № 3);
* в подтверждении приемки груза сделать соответствующие отметки в товарно-транспортной накладной, которая оформляется в 3 (трех) экземплярах: один остается у Заказчика, 2 передаются капитану судна.

2.1.2. Перевозчик обязан подавать под погрузку исправные суда, пригодные для перевозки данного вида груза и отвечающие санитарным и техническим требованиям.

2.1.3. Перевозчик обязан доставить вверенный ему Заказчиком груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю) в срок, указанный в согласованной Заявке.

2.1.4. Заказчик представляет Перевозчику Заявку на перевозку грузов, с указанием их вида, количества и ассортимента, пунктов отправления и пунктов назначения в рамках маршрутов, а также указывает дни предъявления грузов к перевозке и срок доставки груза. Заявка должна содержать ссылку на настоящий Договор.

2.1.5. Перевозчик обязан обеспечить сохранность груза с момента погрузки груза на судно и до момента его выгрузки Заказчику (грузополучателю) в пункте назначения вместе с сопроводительными документами. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или порчу груза, установленную гражданским законодательством РФ.

2.1.6. В случае замедления или прекращения перевозки более чем на сутки, вызванного явлениями стихийного характера, происшествиями, Перевозчик обязан немедленно известить об этом Заказчика.

2.1.7. Перевозчик обязан соблюдать сроки ходового времени по доставке грузов в пункты назначения, соответствующие средней проектной скорости судна, за исключением вынужденного простоя по причине метеоусловий.

2.1.8. Перевозчик обязан правильно оформлять путевую и иную документацию, передаваемую Заказчику во исполнение условий настоящего Договора.

2.2. После подачи Заявки Заказчик обязан:

2.2.1. Получив извещение о предстоящем прибытии судна, заблаговременно указать место (причал), к которому должно быть подано судно для погрузки-выгрузки.

2.2.2. Самостоятельно согласовать с владельцами причала разрешение на поставку судна под погрузку и разгрузку.

2.2.3. Одновременно с предъявлением груза к перевозке, предоставлять Перевозчику накладную в трех экземплярах, которая подписывается уполномоченными представителями Заказчика (с расшифровкой подписи).

2.2.4. Обеспечить присутствие своего уполномоченного представителя для приемки груза, оформления необходимых документов, а также для решения всех оперативных вопросов, касающихся грузовых перевозок, по предъявленной доверенности.

2.2.5. Производить погрузку - выгрузку судов своими силами, если иной порядок не установлен в Заявке.

**3. Порядок расчетов.**

3.1. За оказание услуг, предусмотренных настоящим Договором, Заказчик уплачивает Перевозчику денежную сумму в соответствии с тарифами (Приложение №1) и с данными перевозочной документации.

3.2. Расчет производится Заказчиком путем перечисления соответствующих сумм на расчетный счет Перевозчика, указанный в настоящем Договоре, в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с даты получения Заказчиком оригиналов счета, счета-фактуры, подписанного сторонами акта об оказании услуг (с приложением перевозочной документации), предоставленных Перевозчиком.

3.3. Иной порядок расчетов может быть предусмотрен Сторонами в дополнительном соглашении к настоящему Договору.

3.4. Заказчик возмещает Перевозчику согласованную стоимость услуг третьих лиц, связанных с оказанием услуг по настоящему Договору и которые не могут быть оказаны Перевозчиком в силу объективных причин, на основании счета Перевозчика с приложением документов, подтверждающих такие расходы. Предварительное согласование с Заказчиком привлечения Перевозчиком третьих лиц и стоимости их услуг обязательно.

3.5. Заказчик обязан оплачивать услуги по перегону судна от места постоянной стоянки Перевозчика к месту оказания услуг и обратно до места постоянной стоянки судна Перевозчика ( кроме замены судна для технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР).

**4. Ответственность Сторон.**

1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения принятых на себя обязательств, Стороны несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством и настоящим Договором.
2. В случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза, произошедшей после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, Перевозчик возмещает Заказчику убытки в пределах стоимости утраченного, недостающего или поврежденного груза.

4.3. Взыскание любых неустоек, штрафов, пеней, процентов, предусмотренных законодательством РФ и/или настоящим Договором, за нарушение любого обязательства, вытекающего из настоящего Договора, не освобождает Стороны от исполнения такого обязательства в натуре. При этом, в случае, если в результате нарушения одной из Сторон любого из обязательств, вытекающих из настоящего Договора, другой Стороне были причинены убытки, последняя имеет право взыскать со Стороны, нарушившей обязательство, указанные убытки в полном объеме.

4.4. Датой начисления сумм неустойки (пени, штрафа, процентов), а также возмещения убытков по настоящему Договору Стороны договорились считать дату признания должником своего обязательства по уплате пени, штрафа, процентов, возмещению убытков или дату вступления в законную силу решения суда, в котором установлена обязанность должника по уплате пени/штрафа/процентов, возмещению убытков.

4.5. Перевозчик несет ответственность в случае причинения ущерба окружающей среде, а также за соблюдение законодательства РФ об охране недр, промышленной и пожарной безопасности во время транспортировки груза.

**5. Конфиденциальность.**

5.1. Стороны обязуются не распространять третьим лицам никакие сведения, относящиеся к коммерческой тайне другой Стороны и/или использовать их для целей, не связанных с исполнением настоящего Договора. Информация по настоящему Договору не раскрывается в течение 1(одного) календарного года после окончания действия настоящего Договора.

**6. Форс-мажор**.

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если таковые явились следствием действия обстоятельств непреодолимой силы, не поддающихся разумному контролю Сторон, а именно: лесной пожар, наводнение, землетрясение, эпидемия, эпизоотия, пересыхание рек, а также войны, военные действия и другие обстоятельства, которые в соответствии с действующим законодательством могут быть отнесены к обстоятельствам непреодолимой силы. Срок исполнения договорных обязательств соразмерно отодвигается на время действия таких обстоятельств.

6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, должна немедленно (24 часа) известить другую Сторону о наступлении и прекращении таких обстоятельств и представить документы, подтверждающие наличие таких обстоятельств. Доказательством указанных в извещении фактов служит свидетельство, выдаваемое Торгово-промышленной палатой, а также органами ГО и ЧС или местной администрацией.

6.3. Если форс-мажорные обстоятельства продлятся более одного календарного месяца, то каждая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор, о чем Стороны подпишут соответствующее дополнение к настоящему Договору о его расторжении в двустороннем порядке.

**7. Порядок разрешения споров.**

7.1. Стороны будут стремиться разрешать все споры, вытекающие из настоящего Договора, путем переговоров. Досудебный (претензионный) порядок разрешения спора обязателен для Сторон. Все возможные претензии по настоящему Договору должны быть рассмотрены в течение 30 дней с момента их получения.

7.2. В случае не достижения согласия Сторон, все споры из настоящего Договора передаются на рассмотрение Арбитражного суда Томской области.

**8. Срок действия договора.**

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует в период навигации 2025 г., а в части невыполненных по Договору обязательств – до полного их исполнения.

**9. Прочие условия.**

9.1. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору действительны, только если они составлены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон.

9.2. Досрочное расторжение настоящего Договора может иметь место по соглашению Сторон либо по основаниям, предусмотренным действующим законодательством РФ.

9.3. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по экземпляру для каждой из Сторон.

9.4. Любые дополнения, протоколы, приложения к настоящему Договору становятся его неотъемлемыми частями с момента их подписания уполномоченными представителями обеих Сторон.

**10. Юридические адреса, банковские реквизиты сторон, подписи Cторон:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Заказчик»:** | **«Перевозчик»**: |  |
| **ООО «Норд Империал»** |  |  |
| 634041, г. Томск, пр-т Кирова, 51а, стр. 15.  ИНН 7017103818 / КПП 701 701 001  Р/сч. 40702810100000039273  Банк «ГПБ» (АО) г. Москва  К/сч. 301 018 10200000000823  БИК 044525823 |  |  |

**Подписи Сторон:**

**От «Заказчика»: От «Перевозчика»:**

Генеральный директор

ООО «Норд Империал»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ А.В. Бакланов / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /

м.п. м.п.

Приложение №1

к Договору №

**От «Заказчика»: От «Перевозчика»:**

Генеральный директор

ООО «Норд Империал»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ А.В. Бакланов / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /

м.п. м.п.

Тарифные ставки по перевозке грузов сухогрузными баржами в 2025 г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | **Стоимость 1 км рейса теплохода с баржами (руб. без НДС)** | **Категория барж (общая грузоподъемность, вне зависимости от количества барж)** | | | | | | | | |
| 25-30 тн самоходные | 40 тн и менее | 60-100 тн | 200 тн (2\*100) | 250-300 тн | 400 тн (2\*200) | 500 тн  (2\*250) | 1000 тн (2\*500) | Без баржи |
| 1.1. | Реки 1 группы – р. Обь, р. Томь в руб. без НДС. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Реки 2 группы – р. Васюган (до п. Новый Васюган) в руб. без НДС. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3. | Реки 3 группы – р. Васюган (от п. Новый Васюган до истока), Чижапка, р. Тым в руб. без НДС. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Нормативное время простоя состава во время погрузочных работ, в часах. |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 3. | Нормативное время простоя состава во время разгрузочных работ, в часах. |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 4. | Стоимость 1 часа сверхнормативного простоя парохода под погрузо-разгрузочными работами, в руб. без НДС. |  |  |  |  |  |  |  |  | |

Стоимость круговых маршрутов по перевозке грузов сухогрузными баржами в 2025 году (в рублях без НДС)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | **Расчётная стоимость маршрутов (в одну сторону)\***  **\*в тариф не включена стоимость возврата барж на место базирования. Для определения стоимости возврата барж, использовать существующий тариф маршрута от места оказания услуг до места базирования.** | **Категория барж (общая грузоподъемность, вне зависимости от количества барж)** | | | | | | | |
| 25-30 тн самоходные | 40 тн и менее | 60-100 тн | 200 тн (2\*100) | 250-300 тн | 400 тн (2\*200) | 500 тн  (2\*250) | 1000 тн (2\*500) |
| 1 | Томск – Снежное |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Снежное – Томск |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Каргасок – Снежное |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Снежное – Каргасок |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Снежное – Двойное |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Двойное – Снежное |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Снежное – Катыльга |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Катыльга – Снежное |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Снежное – Нижневартовск |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Нижневартовск – Снежное |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Снежное – Новый Васюган |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Новый Васюган – Снежное |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Снежное – Майское |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Майское – Снежное |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Томск – Каргасок |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Каргасок – Томск |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Каргасок – Нижневартовск |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Нижневартовск – Каргасок |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Каргасок – Стрежевой |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Стрежевой – Каргасок |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Каргасок – Новый Васюган |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Новый Васюган – Каргасок |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | Томск – Майское |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Майское – Томск |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | Майское – Нижневартовск |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | Нижневартовск – Майское |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | Майское – Катыльга |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 | Катыльга – Майское |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | Майское – Новый Васюган |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | Новый Васюган – Майское |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | Каргасок – Майское |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | Майское – Каргасок |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | Томск – Новый Васюган |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | Новый Васюган – Томск |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение №2 к Договору №

**От «Заказчика»: От «Перевозчика»:**

Генеральный директор

ООО «Норд Империал»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ А.В. Бакланов / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /

м.п. м.п.

(ОБРАЗЕЦ)

Организация Руководителю

подавшая заявку предприятия

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ЗАЯВКА

на перевозку внутренним водным транспортом

г. Томск \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2025 года

Прошу выделить теплоход с баржой грузоподъемностью до \_\_\_\_\_\_\_\_тонн, для перевозки следующих грузов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

По маршруту\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата, время (порт, причал)погрузки-разгрузки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ответственный представитель по отправке груза (ФИО телефон)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ответственный представитель грузополучателя (ФИО телефон\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Особые условия перевозки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель (уполномоченное лицо) от Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

м.п.

Руководитель (уполномоченное лицо) от Перевозчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| От «Заказчика»: |  | Приложение №3  к Договору №    От «Перевозчика» |
| Генеральный директор |  |  |
| ООО «Норд Империал» |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.В. Бакланов |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| М.П. |  | М.П. |

**АКТ**  № от 2025 г.

О ПРИЕМЕ - ПЕРЕДАЧЕ ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ

К ПЕРЕВОЗКЕ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

***Перевозчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** ***по договору № от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

Теплоход \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ капитан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Баржа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ грузоподъемность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Грузополучатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Пункт погрузки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г.

Пункт выгрузки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Единица измерения** | **Количество** | **Тоннаж** | **Подразделение** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |
|  | **Итого** |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Сдал ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ: |  | Принял к перевозке: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) |
| Расшифровка подписи подпись |  | Расшифровка подписи подпись |
| Сдал перевозчик: |  | Принял грузополучатель: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) |
| Расшифровка подписи подпись | должность | Расшифровка подписи подпись |

М.П.